Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

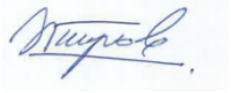
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 31
28.11.2022. – 04.12.2022.

Decembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 31 – 28.11.-04.12.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-031

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Decembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 17
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 17
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 22
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 22
1.2.2 Radovi na donjem stroju 23
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 26
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 26
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 26
1.2.7 Geodetski radovi 27
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 30
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 30
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 42
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 42
1.3.2 Radovi na donjem stroju 42
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 45
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 46
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 48
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 48
1.3.7 Geodetski radovi 48
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 50
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 50

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 53

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 61

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 63

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 66

6. SASTANCI 68

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 68

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi

- Ugradnja armature i betoniranje tela i krune zida na delu pothodnika(preostali deo)

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici Novi Sad

- Zamena privremeno nasutog materijala u šljunčanom klinu
- Izrada i ispitivanje slojeva šljunčanog klina
- Izrada sloja cementne stabilizacije

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Zaštita PVC membrane zidanom opekom. Oštećeni geotekstil će biti zamenjen novim slojem, pre nastavka ozidavanja

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Betoniranje stepeništa
- Zatrpavanje pothodnika neadekvatnim materijalom. Izvođač radova je uklonio neadekvatan materijal kojim je otpočeo zatrpavanje pothodnika

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom

- Ugradnja armature stepeništa i postavljanje oplate stepeništa
- Optočeto je zatrpavanje liftova neadekvatnim materijalom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Izrada lifta K1

Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Betoniranje temeljne stope
- Ugradnja prvog reda betonskih blokova
- Izrada prvog sloja nasipa
- Ugradnja beotekstila i geomreže

Izgradnja kontaktne mreže
Stanica Novi Sad

<u>Betoniranje temelja kontaktne mreže</u>

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja:
  L54, L56, 214, 1-14, 213, 215, 216, 1-16, L57, L1-4, 1-18, 218, 217, 219, 220, 120, 235, 236, L60, L59, L59-1, 235-1, 236-1, 1-36, L61, 243, 1-42, L62, 244, 242, 241, 1-40, L61-4, 240, L61-3, L61-2, 239, L61-1, 1-38, 238, L60-1, L1-5

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Dve strane fasade: severna i istočna su u fazi završetka. Skinuta skela i prebacuje se na južnu fasadu kako bi se rekonstruisao kamen. Na obema fasadama radjena zštita kamena i antigrafit premaz u donjoj zoni,u visini 2,5m

- Postavljanje livenih podova na prostorijama otpranika vozova u krilu A, unošenje
- nameštaja.

- Na severnoj fasad, u donjem delu, ka erkerima, pojavile su se đute fleke na mermeru. Potrebna konsultacija sa nadzorom za kamen.

- Postavljanje cevi hidranta u prostor hola

- Detalji na fasadi atrijuma rađeni u veštačkom kamenu

- Oblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade..

- Procurivanje u putničkom pothodniku. Poslato pismo izvođaču i dobijen odgovor za Ponudu od projektanta za tehničko rešenje obzirom da idroizolacija nije data kao pozicija u PZI projektu.

- Pomeranje skele na čeonu, glavnu, juđnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spušteeverna nog plafona
- Postavljanje keramike na zidovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.
- Završna obrada fasade atrijuma veštačkim kamenom u svemu prema uzorcima koje je odobrio konervatorski Nadzor Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.
- Postavljanje mermernih potprozornika u atrijumu i pojedinim prostorijama unutar objekta
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Postavljanje hidroizolacije u prizemlju kila A, a posle završenog betoniranja.

TKS

SAJLOVO

KISAČ

STEPANOVIĆEVO

ZMAJEVO

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)</u>

- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

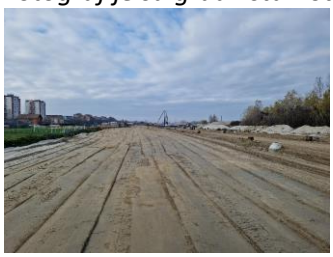
Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

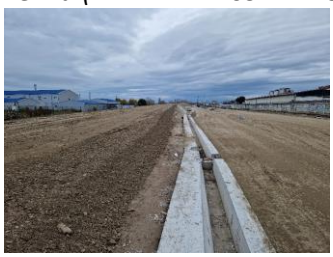
Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)





Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+650 do km 0+850.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+550.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+650.
- 16. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+250.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+250 do km 1+350.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 108+550 do km 108+750.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) veznog koloseka br. 1 od km 1+300 do km 1+400.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+525 do km 83+550.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+075 do km 100+425.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 99+400 do km 99+975.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 80+600 [1x1kV + 1x20kV]:

- Iskopan rov za polaganje cevi i kablova.
- Postavljene PEHD cevi ispod trupa pruge i zatrpane.
- Podizanje stuba UN9-30.
- Polaganje kablova XHE 49Az 3x(1x150mm²) i PP00 A 4x150mm².

Novi Sad Stanica

- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.
- Demontaža postojećih instalacija.
- Postavljanje novih kablova.
- Povezivanje prekidača i utičnica.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu su vršeni radovi na Koliziji 21 i obilasci i pregled Kolizija 18, 30 i 33-34.
Povodom kolizije 33-34 je zakazan izlazak na teren za utorak 6.12.2022.
Dana 2.12.2022 su održani radni sastanci vezani za GSMR kao i sastanak vezan za povezivanje Siemens opreme CDU Novi Sad sa opremom kinskog proizvođača.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U stanici Novi Sad u petak 02.12.2022 počeli su radovi na postavljanju temelja za izlazne signale (Go9) u pravcu Subotice.
Takođe u stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika (vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (u staničnoj zgradi).
Od Izvođača je traženo da dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema za postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, baliza, skretničke sprave.

Izvršen je obilazak stanice Kisač. Trenutno se radi na donjem stroju i na potpornim zidovima u stanici. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izrade zaštitnog sloja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad
Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 **se ne izvode**, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.

Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.25.11.2022.održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.

Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice.

1.1.7 Geodetski radovi

1. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g076 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
3. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
4. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta lifta K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g074 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1289 108+150 do PR 1305 108+550 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g062 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 km79+759, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola izvedenih šipova broj od 60 do 83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g260 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

9. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 89+790. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g020- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

11. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1305 108+550 do PR 1313 108+750 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g063 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže L54, L56, 214, 1-14, 213, 215, 216, 1-16, L57, L1-4, 1-18, 218, 217, 219, 220, 1-20, 235, 236, L60, L59, L59-1, 235-1, 236-1, 1-36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g041- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja TKO 2 i TKO 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g143 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2 i gornje ploče K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g025 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Novi Sad, Peron 4. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida od armirane zemlje km 77+161.5 – km 77+233.5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g007 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 37 km 1+400 do PR 43 km 1+550 - Vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g317 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

19. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g028 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate gornje ploče K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g029 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta kampada K2 i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g045 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova stepeništa i gornje ploče kampade K5 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g076-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL9-RIA-g017- Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Železnička stanica Novi Sad, Peron 4. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida od armirane zemlje km 77+250 – km 77+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže L61, 243, 1-42, L62, 244, 242, 241, 1-40, L61-4, 240, L61-3, L61-2, 239, L61-1, 1-38, 238, 237, L60-1, L1-5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g040 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 15 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+800 do 98+860-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja nasipa od PR 926 km 99+375 do PR 953 km 100+050 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 954 km 100+075 do PR 972 km 100+525 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g051 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL9-RIA-g017-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g076 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

32. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g077 - Pozicija K1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija K5 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Izrada armature pešačke staze (leva i desna strana)
- Završena izrada MMA ploče ispod pešačkih staza (leva i desna strana)
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Na sastanku održanom 25.11.2022. u prostorijama Izvođača u prisustvu predstavnika Izvođača, Projektanta, Imaoca javnih ovlašćenja, Investitora, Finansijera i Nadzora, dogovoreni koraci radi izrade konačnog tehničkog rešenja za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje. Tehničko rešenje (crteži) nije dostavljeno do zaključivanja ovog Izveštaja godine.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Bušenje šipova broj 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Ugradnja armature šipova broj , 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Betoniranje šipova broj , 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Završen je test integriteta šipova 60-83
- Završeno je betoniranje podložnog betona kod šipova 60-83

- Započeto postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 60-83

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Bušenje šipova broj 10, 9'
- Ugradnja armature šipova broj 10, 9'
- Betoniranje šipova broj 10, 9'

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Završeno je betoniranje potpornog zida u dužini od 30m

MOST NA KM 81+644

- Bušenje šipova S4-9, S4-10, S4-12
- Ugradnja armature S4-9, S4-10, S4-12
- Betoniranje S4-9, S4-10, S4-12
- Zavrsena je priprema probnog šipa za ispitivanje

PROPUST NA KM 82+634.22

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza betonskih površina u unutrašnjosti propusta
- U toku je obrada spoljnih površina propusta

PROPUST NA KM 1+936

- Izrada gornje ploče propusta kampada K2, K4
- Betoniranje gornje ploče propusta kampada K2, K4

Propust na km 83+567.31

- Završeno je izrada prvih 7 slojeva pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla
- Završena je izrada hidrofobnog premaza betonskih površina unutar propusta

Propust na km 86+748

- Završena je izrada podložnog betona

Nadvožnjak na km 89+315

- Bušenje šipova S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6 i reaktivnog šipa br2
- Ugradnja armature S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6 i reaktivnog šipa br2
- Betoniranje S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6 i reaktivnog šipa br2

Propust na km 89+790

- Završeno je betoniranje parapetnih zidova i sloja za pad

PROPUST NA KM 92+266

- Završeno je betoniranje konzola unutar propusta
- Završena je priprema spoljnih površina za izradu hidroizolacije

Propust na km 97+376

- Završena je izrada drugog tampon sloja
- Završena je priprema za betoniranje podložnog betona

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6
- Ugradnja armature šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6
- Betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S3
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje reaktivnog šipa br1
- Ugradnja armature reaktivnog šipa br1
- Betoniranje reaktivnog šipa br1

Propust km 99+339

- Završeno je betoniranje zidova, gornje ploče i krilnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje konzolnih nosača i parapetnih zidova propusta

Propust km 110+122

- Završena je izrada podložnog betona propusta

PROPUST NA KM 111+253,00

- U toku je obrada površina kao priprema za izradu hidroizolacije propusta

Propust km 111+807

- U toku je obrada površina kao priprema za izradu hidroizolacije propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornjih ploča pothodnika K2, K3, K4
- Betoniranje gornje ploče pothodnika K2, K3, K4
- Izrada armature donje ploče lift okana kampada K1 i K5
- Betoniranje donjih ploča lift okana K1 i K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je betoniranje donjih ploča donje ploče tk okna 14, 15,26
- U toku je izrada armature donjih ploča tk oknda 10, 13
- U toku je nasipanje tucanika tk okna 28, 29, 30, 31, 32, 33, 37, 38

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je zamena tla na delu stepenica kampade K5 i K1

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je ispitivanje tampon sloja TK okna 4,9,18,22
- Završena je izrada mršavog betona TK okna 4,9,18,22

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+00 – Km 113+250, St.Vrbas Nova, nasip od lesa prezasićen vlagom

Km 126+550 – Km 126+900, leva polovina, završni sloj ojačanja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 156+000 – Km 156+100, probna deonica za prelazni sloj

Km 156+000 blato pomešano sa materijalom sloja ojacanja nasipa, privremeno obustavljeni radovi do uklanjanja istog

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 164+700 - Km 165+225, geotekstil i geomreža pred sloj ojačanja nasipa

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:</u>

- <u>Podtlo:</u>
    - Km 113+800 do km 114+100 - desna polovina, st.Vrbas Nova

- Km 141+750 do km 141+900
- Km 148+850 do km 149+050

- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+200 do km 135+700
  - Završni sloj nasipa pred ojačanje na deonici od km 149+050 do km 149+250
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 154+600 do km 155+000
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na probnoj deonici od km 156+000 do km 156+100

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:
- km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 14750 t:
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 900 t.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 158+200 [1x35kV]:
- Montaža i podizanje 35kV stubova tip 2800/18. / Assembly and raising 35kV pillars type 2800/18.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći hidrotehnički radovi:
1. Iskop rova, ugradnja zaštine i radne cevi i delomično zatrpavanje rova peskom na lokacije ukrštanja instalacija zalivnog sistema („Sava Kovačević“, Vrbas) na km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204

2. Izmeštanje vodovoda na KM 156+453 po privremenoj šemi u naselju Novi Žednik i iskop rova za izmeštanje vodovoda na km 157+443. Prilog foto br 2 i 3

PRIMEDBA: Nadzoru nije dostavljena saglasnost projektanta za zamenu poliesterske zaštitne cevi na AB cevi.

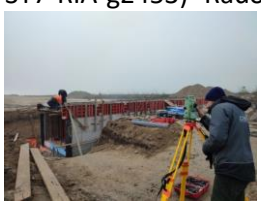
1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera kote podtlo kampade P1 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2437)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate zidova kampade U6 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2436)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate temeljnih ploča Z17L, Z19L, Z21L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2414)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate gornje ploče kampada K2, K3, K4 pothodnka na km 129+485 (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2453)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



5. Prijem oplate temeljne ploče okna TK26, TK15, TK14 (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2434)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate stuba S6-2 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2479) – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate temeljne ploče U7 i U9 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2456)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate naglavne grede S8 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2502)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

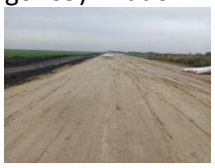
9. Provera oplate temeljnih ploča Z20L, Z22L, Z24L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2489)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate temelja U18 I oplate zidova U16 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2474, NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2477)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote podtla na km 114+050 – 114+100 (NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0052)- Usvojen zapisnik Izvođača, pesak je već nasut na dobrom delu trase kada smo došli na teren, provereno na više pozicija i nije bilo odstupanja od zapisnika.

12. Provera kote sloja ojačajanja na km 126+550 – 126+900 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0210) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote završnog sloja nasipa od peska na km 121+475 – 121+600 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0209) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



14. Provera pozicije oplate temeljnih ploča Z16L, Z18L, Z20L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g248) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera kote tamponskog sloja na stepeništu (kampada K5) pothodnika na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera oplate stubova S7-1, S7-2 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2479) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera oplate temelja U10 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2539) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera oplate zidova kampade U6 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2436) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera oplate ležišne grede stubnog mesta S3 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2526) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Kontrola geodetske mreže pred početak izvođenja peronskih zidova i TK okana na km 143+600, stanica Bačka Topola - Testirana mreža ima zadovoljavajuću tačnost.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje armature ploče kade U2.
- Postavljanje oplate ploče kade U1.
- Prijem armature ploče kade U2.

- Betoniranje ploče kade U2.

- Betoniranje ploče kade U1.
- Postavljanje armature zidova i ploče pešačke staze u kampadama zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje armature donje ploče propusta. Nadzorni organ opomenuo izvođača da je neophodno oprati podložni beton ispod armature, kao i samu armaturu na koju je naneto blato prilikom gaženja.
- Postavljanje „Fugeband“ zaštitnih traka. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na pravilno postavljanje traka.

- Postavljanje armature zidova propusta.
- Postavljanje fugeband zaštitnih traka. Nadzorni organ ne prihvata način postavljanja traka sa isecanjem rebara prilikom savijanja trake pod pravim uglom. Naložio zavarivanje trake.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na uklanjanju oplate.
- Premazivanje zidova jedan sloj bitulit, jedan sloj bitumen.

Propust na km 114+579,38

- Uklanjanje betona koji je cureo kroz oplatu konzola pešačkih staza.
- Priprema unutrašnje površine ploče i 1,5m od ploče na zidovima za premazivanje hidroizolacije.

- Postavljanje PVC membrane i njeno zavarivanje.
- Premazivanje zidova jedan sloj bitulit, jedan sloj bitumen. Nadzorni organ naložio čišćenje „Fugeband“ zaštitnih traka od bitumena.
- Priprema unutrašnje površine ploče i 1,5m od ploče na zidovima za premazivanje hidroizolacije.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje šipa 39.
- Iskop šipa 11.
- Betoniranje šipa 11.

- Iskop bušotine šipa broj 5.
- Betoniranje šipa broj 5.
- Iskop bušotine šipa broj 6.
- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

- Betoniranje šipa broj 6.
- Iskop bušotine šipa broj 7.
- Betoniranje šipa broj 7.

Vijadukt na km 117+155,43

- Betoniranje probnog šipa 2.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3'.
- Betoniranje reaktivnog šipa 3'.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Postavljanje armature potpornih zidova.

- Betoniranje stope kampada potpornih zidova Z16, Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26 sa leve i desne strane.

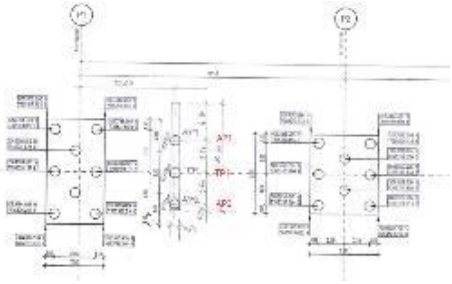
Nadvožnjak na km 131+245,45

- Testiranje integriteta šipova u osi S2.

  Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na opasnost odrona nasipa na stubnim mestima S2 i S3, i zahteva od izvođača obezbeđene nasipa.

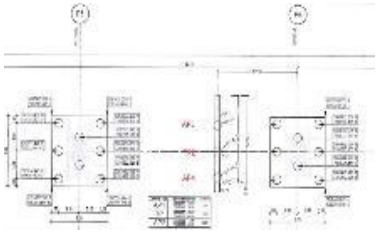
Vijadukt na km 131+830,64

- Iskop bušotine test šipa TP1. TP1 se nalazi između osa P1 i P2



- Betoniranje šipa TP1.

- Prijem armature reaktivnih šipova AP3, AP4 i test šipa TP2. Navedeni šipovi se nalaze između osa P5 i P6.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP1.



- Betoniranje reaktivnog šipa AP1.

- Prilikom spuštanja armaturnog koša u bušotinu, došlo je do otkačinjanja kuke krna kojom je koš bio pridržan i tom prilikom je povređen radnik. Radnik je prevežen u najbližu medicinsku ustanovu, uviđaj su izvršile nadležne službe izvođača i nadzora kao i policija. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na bezbednost radnika i mehanizacije tokom izvođenja radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-5 i S9-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-2 i S9-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-6 i S10-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-4 i S10-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-1 i S10-3.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Uočene prsline naglavne grede šipova u osi S4.
- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S8.

- Prijem armature naglavne grede u osi S8.

- Postavljanje i prijem armature stuba S1-2.
- Betoniranje naglavne grede u osi S8.

Podvožnjak na km 142+055,50

- Prijem armature ploče kada U7 i U9.
- Postavljanje oplate ploče kade U9.
- Prijem armature i betoniranje zidova kade U4.
- Prijem armature temelja potpornih zidova i betoniranje Z17, Z19 i Z21 sa leve strane.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampade P1.

- Betoniranje ploče kade U7 i U9.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampade zatvorenog rama P1.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane.
- Prijem armature i betoniranje zidova Z22, Z24 i Z26 sa leve strane.

- Prijem armature zidova kade U8.
- Postavljanje oplate zidova kade U6.
- Prijem armature i betoniranje zidova Z16, Z18 i Z20 sa leve strane.
- **Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbednost radnika prilikom rada na visini**

- Prijem oplate zidova kade U6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U10.

.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Prijem armature zidova kade U16.
- Postavljanje armature ploče kade U18.

- Prijem armature i betoniranje ploče kade U12.

- Prijem armature i betoniranje zidova kade U16.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Testiranje integriteta šipova u osama 1 (1, 2, 4, 5), 2 (1, 2, 3, 4), 3 (1, 2, 3), 4 (1, 2, 3), 5 (1, 2, 3), 6 (1, 2, 3), 7 (1, 2, 3), 8 (1, 2, 3) i 9 (1, 2, 3) PIT metodom.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Betoniranje stubova S5-1 i S6-1, II takt.
- Betoniranje ležišne grede u osi 4.

- Prijem armature stubova S6-2 i S7-1, II takt.
- Postavljanje armature nosača, tip 2.

- Betoniranje stuba S6-2, II takt.

- Prijem armature ležišne grede u osi 3.
- Prijem armature i oplate stubova u osi 7, II takt.
- Armiranje nosača tip 2.

- Betoniranje ležišne grede u osi S3.
- Betoniranje stubova ose S7, II takt.

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature zidova.

- Prijem armature zida desne strane. Nadzorni organ tražio da se dodatno osigura čelo zido sa postavljanjem po tri dodatne podužne šipke.
- Postavljanje armature zida leve strane.

- Postavljanje armature zida leve strane.

Podvožnjak na km 156+453,73

- Premazivanje zidova bitulitom. Nadzorni organ nije pregledao površine pre nanošenja bitulita, te je naložio njegovo uklanjanje.

- Radovi na iskopu.

Podvožnjak na km 157+443,73

- Prijem armature ploče kade U26.
- Na ploči kade U27 i U25 je na površinu isplivalo cementno mleko. Nadzorni organ naložio njegovo čišćenje (kada vremenski uslovi dozvole) radi pregleda površine.

- Betoniranje ploče kade U26.
- Postavljanje armature zidova kade U25 i ploče kade U28.

- Postavljanje armature ploče kade U28.

- Prijem armature i oplate ploče kade U28.

- Betoniranje ploče kade U28.

<u>Nadvožnjak na km 160+094,84</u>

- Postavljanje oplate i armature rebara RK izmedju polja S1-S2 i S2-S3.
- Postavljanje skele između polja S3-S4.

<u>Nadvožnjak na km 163+566,52</u>

- Uklanjanje oplate sa RK između polja S1-S4.
- Postavljanje jarmova između polja S4-S8.

- Postavljanje jarmova između polja S4-S8.

Laboratorija

- Lomljenje uzoraka kocki u prostorijama izvođača (Azotara, Naumovićevo).

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 131+245,45	Šip S1-1	53,90	47,40	48,20	**49,83**
	Šip S1-2	48,00	59,30	62,90	**56,73**
	Šip S3-1	59,40	569,00	58,50	**228,97**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S4-1	57,20	47,80	48,10	**51,03**
	Šip S8-3	39,50	39,80	39,90	**39,73**
	Šip S7-1	52,70	54,70	42,90	**50,10**
	Šip S4-3	49,20	51,30	45,30	**48,60**
	Šip S7-3	56,10	54,80	58,60	**56,50**
	Šip S2-2	39,30	52,70	52,60	**48,20**
	Šip S6-3	55,70	57,60	58,70	**57,33**
	Šip S6-2	56,10	56,50	49,00	**53,87**
	Šip S8-2	54,70	54,95	54,85	**54,83**
	Šip S3-2	52,90	53,50	55,70	**54,03**
	Šip S7-2	58,60	51,60	56,20	**55,47**
	Šip S4-2	61,90	51,20	57,30	**56,80**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stubovi u osi 3, I takt	42,70	45,30	45,70	**44,57**
Podvožnjak na km 142+055,50	Ploča kade U1	62,60	58,60	58,60	**59,93**
	Zidovi Z6 i Z9 levo i desno	55,50	59,10	56,50	**57,03**
	Zidovi Z8 i Z11 levo i desno	67,30	72,00	61,30	**66,87**
	Ploča kade U3	54,30	56,20	55,10	**55,20**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploča kade U16	52,20	55,40	53,30	**53,63**
	Zidovi kampade P2	57,40	56,40	56,40	**56,73**
	Gornja ploča kampade P2	62,40	50,60	59,00	**57,33**
Podvožnjak na km 156+453,73	Zidovi kade U9 i U11	53,70	54,50	56,15	**54,78**
	Zidovi kade U13	53,80	55,60	51,20	**53,53**
	Zidovi kade U15	50,80	55,70	55,00	**53,83**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršeno je betoniranje zidova kampada 3 i 4. Montira se oplata gornje ploče kampade 3 i počela je izrada podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+200 do km166+650

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km169+175 do km169+500
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km182+600 do km183+000
  - Izvršen je prijem podtla od km180+375 do km180+600
- Nasip:
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+100 do km183+275
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km180+275- km 180+400
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km180+400-km180+600
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Dana 29.11.2022 godine izvršen je tehnički prijem 2(dve) garniture skretnićkih betonakih pragova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, prema standardu EN13230-1 i 4, za ugradnju na železničkoj stanici Naumovićevo.
Izvršeno je statičko ispitivanje pragova na pozitivan i negativan moment savijanja, kontrola dimenzija i vizueni pregled pragova.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu skretničkih betonskih pragova.

FABRIKA VOSSLOH U NIŠU
Dana 01.12.2022. godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem metalnih delova za 2(dve) skretnice i to: br. 1R i 2R za ugradnju na delu Železničke stanice Naumovićevo.
Izvršena su kontrolna merenja I sile prekretanja skretnica I preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

FABRIKA "DIV BETONSKI PRAGOVI" d.o.o. SVRLJIG

Dana 02.12.2022 izvršenje je tehnički prijem 9.537 komada prednaprednutih betonskih pragova B70-2,4m za šinu 49E1 prema standardu EN 13230-1, EN 13230-2, montirani sa kompletom pričvrsnog pribora W14(SKL14) u skladu sa EN13481-1; EN-13481-2.

Izvršeno je statičko ispitivanje pragova na pozitivan i negativan moment savijanja, kontrola dimenzija i vizueni pregled pragova.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta je prateća dokumentacija.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 172+950 [3x20kV]:

- Iskop rova za izmeštanje vodova 3x20kV.

Stacionaža km 178+850

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (1kV u km 178+850) u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:

- Završena je isporuka ČR stuba, ugradnja ČR stuba i ugradnja „A" stuba.
- prerada nadzemne elektro mreže koja ostaje u funkcijia;
- povezivanje dela kablovske mreže na postojećem i novougrađenom ĆR-čelično rešetkastom stubu;
- puštanje u rad novopostavljenog kabla ispod železničke pruge i
- uklanjanje starog kablovskog voda koji je izmešten.

Stacionaža km 184+500

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (20 kV u km 184+500) u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 184+500;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2 x 125 mm, u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;

- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla;
- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova;
- izrada kablovskih spojnica, fazovanje, puštanje u rad;
- ispitivanje kabla i
- puštanje u rad.

Stacionaža km 172+900 ÷ 172+950

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (20 kV u km 172+900 ÷ 172+950)) u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase i
- iskop kablovskog rova.

Stacionaža km 173+550

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (20 kV u km 173+550)) u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2x125 mm u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150) mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla i
- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu /28.11.2022-02.12.2022/ dana 01.12.2022 izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevo:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.1**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.2**

Stručni nadzor je tražio merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.1**
   sila prekretanja skretnica levo – 2500N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.2**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takođe je od strane Stručnog nadzora zatraženo da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljene sa statusom A.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.
Izvođeni su sledeći pripremni radovi:

- Praćenje gradnje objekata podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, nadvožnjaka na km 172+193, nadvožnjaka na km 170+843 i pothodnika na km 166+466 i priprema za izvodjenje hidrotehničkih radova.
- Praćenje izrade projektne dokumentacije
- Odobren (sa primedbama – status B) material za izgradnju kolektora u Lošinjskoj ulici u Subotici (cevovod PEHD DN 1500 mm).

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – 2430) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S6, segment 1 - ODLOŽENO
2. (RIA – g2419) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem oplate zidova kampada U9,U10 - ODLOŽENO.
3. (RIA – 2463) Propust na km 183+800,00 - Prijem oplate donje ploče temelja krilnih zidova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. (RIA – g2468) Propust na km 183+800,00 - Prijem i pregled oplate - donja ploča propusta – Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g2466) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 - Prijem oplate zidova kampade - K4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. (RIA – g2464) Nadvožnjak na km 170+834,26 - Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1-S4+3m, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g1300) Donji stroj na km 164+300 km 165+225 - Podtlo - Geodetski radovi - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
8. (RIA – g 2492) Nadvožnjaka na km 179+395,78 - Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S3 - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
9. (RIA – g 2494) Nadvožnjaka na km 180+970,30 - Prijem oplate stuba S6, segment 2 - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
10. (RIA – g 1298) Donji stroj na km 180+400-180+600 km pruge - Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
11. (RIA – g 1299) Donji stroj na km 180+200-180+400 km pruge - Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
12. (RIA – 1310) Donji stroj na km 168+925- km 169+175 – Geodetska ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13. (RIA – g 2503) Podvožnjak na km 174+515,37 - Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U15 i U16 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

14. (RIA – g 2494) Nadvožnjaka na km 180+970,30 - Prijem oplate stuba S6, segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15. (RIA – 2541) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 - Pregled i prijem oplate gornje ploče - Radovi u toku, pozicija nije spremna za priem

16.(RIA – g 1319) Donji stroj od km 180+275- km 180+400 - Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska - Radovi u toku, pozicija nije spremna za priem

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I faza (29.11.2022).
- Armatura i beton kvadera na S10 (29.11.2022).
- U toku je montaža oplate za II fazu na delu S1-s4+3m.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.
- Izbetonirana I faza na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Montaža slivnika Sl4 i Sl5 ((01.12.2022).
- Postavljanje kablova faza 2a i faze 2b (02.12.2022).
- U toku je montaža armature na delu S5-S7, II faza i na delu S4-S5 I i II faza.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m. Izvršeno i prednaprezanje istog.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U11 i U12 (27.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U15 i U16 (01.12.2022).
- Podložni beton na segmentima U15-U16 (02.12.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U16.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U12.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U10.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI. Dobijen odgovor samo Izvođača, čeka se od Projektanta.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Popravljanje podložnih betona na S2, S3, S4 i S5 (02.12.2022).
- U toku je montaža armatura naglavnih greda S1-S5.
- Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton stuba S5, II faza (28.11.2022). Napisan NCR_005 zbog preranog skidanja oplate (već 29.11.2022. ujutru – beton nije imao zahtevanu čvrstoću).
- Armatura i beton stuba S6, I faza (30.11.2022).
- Armatura i beton stuba S6, II faza (01.12.2022).
- U toku je armiranje ležišne grede na S1
- Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani stubovi S1, S2, S3, S4, S5 i S6 uz NCR za S5 II faza.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Urađeni podložni betoni na S2-S4 (02.12.2022).

Do sada završeno:

- Do sada završeno 16 od 16 šipova (S1-S6).

- Pripremljen šip S1.4 za DLT.

(CUL27) 182+600
- Urađen iskop i njegova geomehanika (30.11.2022).
- Urađen tampon sloj (bez geomehanike).

(CUL28) 182+800
- U toku armiranje donje ploče.

Do sada urađeno:
- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL29) 183+000
- U toku armiranje donje ploče.

Do sada urađeno:
- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U toku je montaža armature donje ploče

Do sada urađeno:
- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Armatura i beton donje ploče kampada K1 i K2 (28.11.2022).
- Armatura i beton donje ploče na krilima (30.11.2022).

Do sada urađeno:
- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

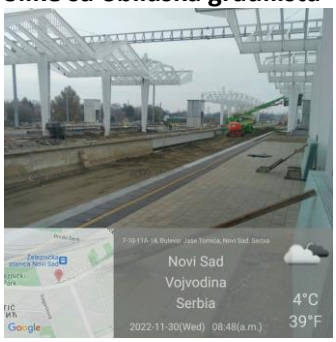
Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

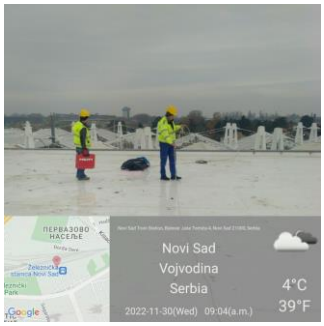
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. Na lokaciji TPS Novi Sad (km 79+351) su ponovo obustavljeni radovi na hidroizolaciji zbog radova na visini bez dokumentacije i bez ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava.Radove su pokušale da počnu podizvođačke firme SSS Hidroizolacija i HAN izolacija obe iz Beograda, bez ikakve dokumentacije i bez obezbeđivanja osnovnih uslova za bezbedan i zdrav rad. Angažovani su od strane podizvođačke firme Antikor doo, Beograd koja takođe nije dostavila dokumentaciju BZR. Radovi su ponovo obustavljeni i svi pomenuti podizvođači udaljeni sa gradilišta. Nakon obustave održan je hitan radni sastanak sa glavnim izvođačem radova JV CRIC-CCCC i dogovoreni rokovi za otklanjanje uočenih nedostataka. Glavni izvođač radova i podizvođači su u dogovorenom roku otklonili primedbe i radovi su bezbedno nastavljeni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

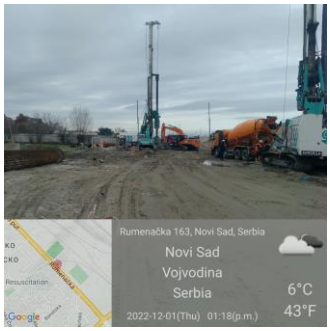
Slike sa obilaska gradilišta



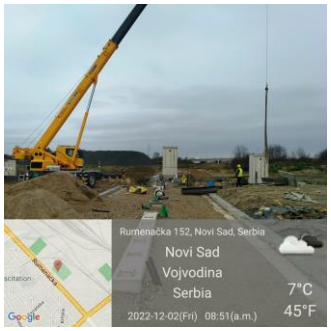
Stanica Novi Sad



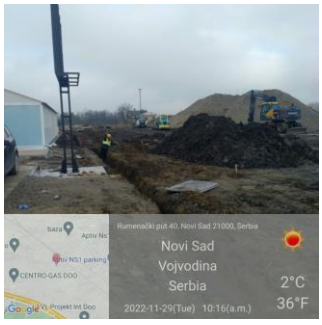
Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



TPS Novi Sad



Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

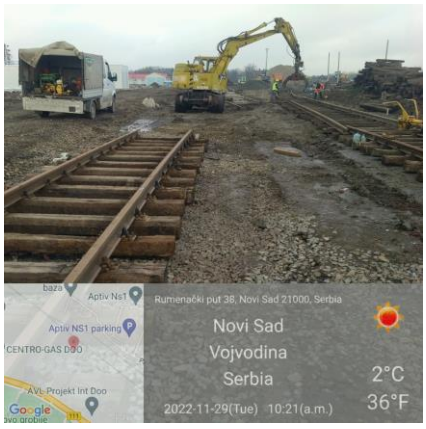
Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

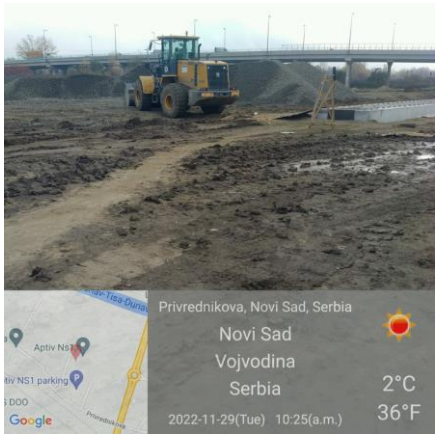
Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739



Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Verušića izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilasaka uočene manje primedbe u primeni mera BZR su od strane izvođača radova otklonjenje u najkraćem roku.

Na gradilištu Vijadukt u Malom Iđošu (km 131+830) desila se povreda na radu dana 02.12.2022. o čemu sam obavešten nešto posle 17 časova.

Povređen je radnik Yan Chengma kineske firme SHANDONG LUQIAO CD. LTD OGRANAK BEOGRAD koji je radio na ugradnji armaturnih koševa za šipove, kojeg je tom prilikokm udarila kuka auto-dizalice i tom prilikom zadobio povrede glave. Podizanje armature je vršio zaposleni iz preduzeća AUTOKRAN DOO BEOGRAD sa auto dizalicom. Povređeni radnik je koristio propisana zaštitna sredstva.

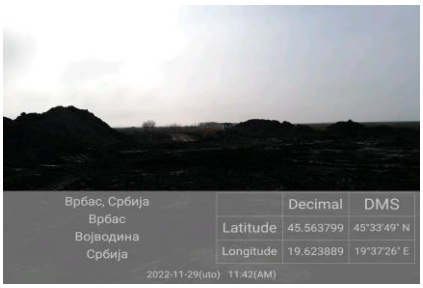
Pružena mu je adekvatna medicinska pomoć u Zdravstvenoj ustanovi u Bačkoj Topoli, a posle prebačen u Opštu bolnicu u Suboticu.

Detaljne informacije ću dobiti od Lica za bezbednost kineske firme SHANDONG LUQIAO CD. LTD OGRANAK BEOGRAD.

Obaveštene su nadležne institucije (Inspekcija rada, MUP) i sprovedena je sva procedura propisana zakonima Republike Srbije.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

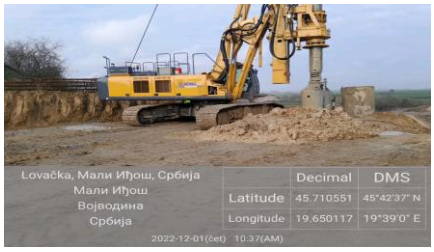
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecoduct 1737+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Na gradilištima deonice 3 ne sprovode se u potpunosti mere čijom se primenom, odnosno sprovođenjem osigurava bezbednost i zdravlje na radu ostvaruju se u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona.

Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za

bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. U protekloj sedmici zbog angažovanja novih izvođača radova na gradilištima duž deonice 3 i nepravilnosti vezane za ne sprovođenje odredaba Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu i drugih podzakonskih propisa i pravilnika su izražajnije.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

Subotica 177+857 Km

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.10.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je potvrdio vrednost izvedenih radova u Preglednoj tabeli, na osnovu koje je Izvođač predao Investitoru predsituaciju br.008 na kontrolu.
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Izvođač je predao predsituaciju broj 009 za dobijanje potvrde o poreskom oslobađanju.

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 28.11.-04.12.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine i usluge)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**61.727.992**	**0**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208		1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268		50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325		9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767		2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840		455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545		2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504		2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**11.686.240**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150		11.686.240	11.686.240	
Ukupno :	**1.162.810.000**	**79.170.142**	**11.686.240**	**118.564.960**	**10,20%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 009 – 2. privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (overena 30.11.2022. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 06.12.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	4	0	4	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1950**	**934**	**805**	**210**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1838**	**844**	**805**	**188**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**15**	**0**	**0**	**0**	**15**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**712**	**162**	**45**	**152**	**919**
Укупно прегледано	**727**	**162**	**45**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**78**	**17**	**5**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**795**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
	УКУПНО:	**3**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**3**	**0**	**0**	**0**
Процентуално (%)	**100**	**0**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – Realizacija Ugovora	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor	30.11.2022.
Sastanak – Kolizije TK kablova u stanici Subotica	MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer	01.12.2022.
Tehnički sastanak- Telekomunikacije	Kamp NS/Nadzor, Izvođač, Predstavnici mađarske strane	02.12.2022.
Tehnički sastanak – Građevinski radovi	Kamp NS/Izvođač, Nadzor, Podizvođači	02.12.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

srpski english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	33	23	3	6	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	32	16	7	5	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	79	25			54
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	13	11			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	21	7	2	8	4
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	6	6			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	3	1			2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	201	111	38	43	9
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	195	58	35	10	92
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	72	31	19	20	2
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	132	62	18	40	12
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	3			3	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEIZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]
NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027	NSSU-S1-ELW-MAR-001 NSSU-S1-ELW-MAR-002 NSSU-S1-ELW-MAR-003 NSSU-S1-ELW-MAR-004 NSSU-S1-ELW-MAR-005 NSSU-S1-ELW-MAR-006 NSSU-S1-ELW-MAR-007 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-028 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-029 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-031	NSSU-S2-ELW-MAR-0001 NSSU-S2-ELW-MAR-0002 NSSU-S2-ELW-MAR-0004 NSSU-S2-ELW-MAR-0005 NSSU-S2-ELW-MAR-0006 NSSU-S2-ELW-MAR-0007 NSSU-S2-ELW-MAR-0008 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-009 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-010 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-011 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-012 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-013 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-014 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-015 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-016 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-017 NSSU-S2-D2-ELW-MAR-018 NSSU-S2-D3-ELW-MAR-019 NSSU-S2-D3-ELW-MAR-020 NSSU-S2-D3-ELW-MAR-021 NSSU-S2-D3-ELW-MAR-022 NSSU-S2-D3-ELW-MAR-023 NSSU-S2-D3-ELW-MAR-024 NSSU-S2-D3-ELW-MAR-025 NSSU-S2-D3-ELW-MAR-026	NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006 NSSU-S1-01-HYD-NI - MAR-001 NSSU-S1-01-HYD-NI - MAR-002 NSSU-S1-01-HYD-NI - MAR-003 NSSU-S1-01-HYD-NI - MAR-004 NSSU-S2-01-HYD-PR-MAR-001	NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0001 NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0002 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-013 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-014 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-015 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-017 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-018		NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-004-R1	NSSU-S1-SST-MAR-001 NSSU-S1-SST-MAR-002 NSSU-S1-SST-MAR-003 NSSU-S1-SST-MAR-004 NSSU-S1-SST-MAR-005 NSSU-S1-SST-MAR-006	NSSU-S2-SST-MAR-0001	NSSU-S1-STR-MAR-007 NSSU-S2-D2-STR-GAL2-MAR-001 NSSU-S2-D2-STR-GAL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST6-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-019 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-018 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-017 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-006-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-005-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-003-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-002-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCL-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-013 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-005 NSSU-S2-02-STR-CUL37-MAR-003 NSSU-S2-02-STR-CUL37-MAR-005 NSSU-S2-02-STR-CUL37-MAR-008 NSSU-S2-02-STR-CUL37-MAR-009 NSSU-S1-02-STR-CUL37-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL37-MAR-011 NSSU-S1-02-STR-CUL37-MAR-012 NSSU-S1-02-STR-CUL37-MAR-014 NSSU-S1-02-STR-CUL37-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-GAL2-MAR-002 NSSU-S1-01-STS_ST3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-021 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-012-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-022 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-RSW2-009-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-010-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-011-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-012-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-013-R1 NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-006 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-003-R1 NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL38-MAR-008 NSSU-S1-02-STR-CUL38-MAR-009 NSSU-S1-02-STR-CUL38-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL38-MAR-011 NSSU-S1-02-STR-CUL38-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP5-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL36-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-024-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-026 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-005-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-015-R1 NSSU-S1-02-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-006	NSSU-S2-STR-MAR-001 NSSU-S2-STR-MAR-002 NSSU-S2-STR-MAR-003 NSSU-S2-STR-MAR-004 NSSU-S2-STR-MAR-0024 NSSU-S2-STR-MAR-0026 NSSU-S2-STR-MAR-0027 NSSU-S2-STR-MAR-0033 NSSU-S2-STR-MAR-0035 NSSU-S2-STR-MAR-0040 NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041 NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042 NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044 NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046 NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047 NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001 NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004 NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-002 NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002 NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002 NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001 NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002 NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070 NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048 NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053 NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055 NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056 NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057 NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058 NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059 NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060 NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069 NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071 NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073 NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074 NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075 NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061 NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062 NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063 NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064 NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065 NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066 NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067 NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068 NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072 NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054 NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-003 NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0132 NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0133 NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0134 NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0135 NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0136 NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0137 NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0140 NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0141 NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0144 NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0148 NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0164	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023 NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027 NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032 NSSU-S1-02-SUB-MAR-001 NSSU-S1-02-SUB-MAR-002 NSSU-S1-02-SUB-MAR-003 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1 NSSU-S1-01-SUB-MAR-035 NSSU-S1-01-SUB-MAR-034-R1 NSSU-S1.13-02-SUB-MAR-006 NSSU-S1.13-02-SUB-MAR-007 NSSU-S1-01-SUB-MAR-046 NSSU-S1-01-SUB-MAR-049 NSSU-S1.1-01-SUB-MAR-004 NSSU-S1.1-01-SUB-MAR-005 NSSU-S1.11-02-SUB-MAR-002 NSSU-S1.11-02-SUB-MAR-003	NSSU-S2-SUB-MAR-0028REV NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-0028REV NSSU-S2-SUB-MAR-003 NSSU-S2-SUB-MAR-005 NSSU-S2-SUB-MAR-006 NSSU-S2-SUB-MAR-008 NSSU-S2-SUB-MAR-010 NSSU-S2-SUB-MAR-012 NSSU-S2-SUB-MAR-015 NSSU-S2-SUB-MAR-021 NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-033 NSSU-S2-SUB-MAR-034 NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1 NSSU-S2-SUB-MAR-037 NSSU-S2-SUB-MAR-039 NSSU-S2-SUB-MAR-040 NSSU-S2-SUB-MAR-041 NSSU-S2-SUB-MAR-043 NSSU-S2-SUB-MAR-044 NSSU-S2-SUB-MAR-046 NSSU-SUB-S2-MAR-049 NSSU-S2-02-SUB-MAR-051 NSSU-S2-02-SUB-MAR-052 NSSU-S2-02-SUB-MAR-053 NSSU-S2-02-SUB-MAR-054 NSSU-S2-02-SUB-MAR-055 NSSU-S2-02-SUB-MAR-056 NSSU-S2-02-SUB-MAR-057 NSSU-S2-02-SUB-MAR-058 NSSU-S2-02-SUB-MAR-059 NSSU-S2-02-SUB-MAR-060 NSSU-S2-02-SUB-MAR-061 NSSU-S2-02-SUB-MAR-062 NSSU-S2-02-SUB-MAR-036-REV1 NSSU-S2-02-SUB-MAR-065 NSSU-S2-02-SUB-MAR-067 NSSU-S2-02-SUB-MAR-068 NSSU-S2-02-SUB-MAR-069 NSSU-S2-02-SUB-MAR-070 NSSU-S2-02-SUB-MAR-071 NSSU-S2-02-SUB-MAR-072 NSSU-S2-02-SUB-MAR-073 NSSU-S2-02-SUB-MAR-075 NSSU-S2-02-SUB-MAR-077 NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2 NSSU-S2-02-SUB-MAR-078 NSSU-S2-02-SUB-MAR-080 NSSU-S2-02.03-SUB-MAR-083 NSSU-S2-02.03-SUB-MAR-084 NSSU-S2-02.03-SUB-MAR-085 NSSU-S2-02-SUB-MAR-087 NSSU-S2-02-SUB-MAR-089 NSSU-S2-02-SUB-MAR-090 NSSU-S2-02-SUB-MAR-091 NSSU-S2-02-SUB-MAR-092 NSSU-S2-02-SUB-MAR-093 NSSU-S2-02-SUB-MAR-096 NSSU-S2-02.03-SUB-MAR-099 NSSU-S2-02.03-SUB-MAR-100	NSSU-S1-TRS-MAR-001 NSSU-S1-TRS-MAR-002 NSSU-S1-TRS-MAR-003 NSSU-S1-TRS-MAR-004 NSSU-S1-TRS-MAR-005 NSSU-S1-TRS-MAR-006 NSSU-S1-TRS-MAR-007 NSSU-S1-TRS-MAR-008 NSSU-S1-TRS-MAR-009 NSSU-S1-01-TRS-MAR-010 NSSU-S1-01-TRS-MAR-011 NSSU-S1-01-TRS-MAR-012	NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027